

**UCHWAŁA NR L/640/22**  
**RADY GMINY LUBICZ**

z dnia 30 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022r. poz. 1452, 1512) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, w następującej wysokości :

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka w złotych
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	732,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 159,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 339,00

2) od samochodu ciężarowego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1 339,00	1 339,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1 339,00	1 339,00
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 339,00	1 339,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton	1 339,00	1 528,00
Trzy osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1 339,00	1 339,00
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 339,00	1 339,00
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1 339,00	1 339,00
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton	1 339,00	1 339,00
e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 339,00	1 922,00
f) równej lub wyższej niż 25 ton	1 339,00	1 922,00
Cztery osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 339,00	1 339,00
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1 339,00	1 339,00
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1 339,00	2 016,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 016,00	2 991,00
e) równej lub wyższej niż 31 ton	2 016,00	2 991,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1 075,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1 075,00	1 121,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 075,00	1 121,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 075,00	1 121,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton	1 722,00	2 361,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1 520,00	2 100,00
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2 100,00	3 107,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Masa całkowita	Stawka w złotych
od 7 ton do poniżej 12 ton	367,00

6) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka w złotych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka w złotych
Jedna oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	367,00	392,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	367,00	392,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton	392,00	687,00
Dwie osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	672,00	381,00

b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton	794,00	1 036,00
c) równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 036,00	1 572,00
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 404,00	2 069,00
Trzy osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszy niż 38 ton	826,00	1 149,00
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 148,00	1 562,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w złotych
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 218,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 538,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII/487/21 Rady Gminy Lubicz z dnia 30 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2021 r. poz. 6372).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubicz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Zbigniew Barcikowski**

## UZASADNIENIE

### do uchwały Nr L/640/22 Rady Gminy Lubicz z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, 1512) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Stosownie do treści art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2022 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 18 lipca 2022 r. poz. 696, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8 %).

Górne granice stawek kwotowych na rok 2023 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. (M. P. z dnia 1 sierpnia 2022 r. poz. 731).

Minimalne granice stawek kwotowych na rok 2023 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 12 października 2022 r. (M. P. z dnia 21 października 2022 r. poz. 1001). Stawki te przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymienny euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2022 r. tj. na dzień 3 października 2022 r. wyniósł 4,8272 zł, a zatem uległ on zwiększeniu o 5,08 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który dnia 1 października 2021 r. wynosił 4,5941 zł. W związku z tym w roku 2023 stawki minimalne podatku od środków transportowych będą wyższe niż obowiązujące w 2022 roku.

Z uwagi na inflację stawki podatku od środków transportowych na rok 2023 ujęte w projekcie uchwały ulegają podwyższeniu o 8%.

Określone stawki obowiązują wszystkie podmioty, bez uprzywilejowania określonych grup przedsiębiorców. W związku z tym uchwała nie narusza przepisów ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.

Przewodniczący Rady Gminy

**Zbigniew Barcikowski**